

קול קורא מס' 9410 לסיוע לרכישת משאיות מונעות גט"ד לשנת 2018

1. נושא התמיכה:

המשרד להגנת הסביבה (להלן: "המשרד") מעוניין לתמוך ברכישה של משאיות מונעות גז טבעי דחוס בארץ.

2. רקע:

לשימוש בגז טבעי דחוס (גט"ד) לתחבורה פוטנציאל להפחתת פליטות מזהמים וגזי חממה והפחתת השימוש בנפט בתחבורה. התועלות הסביבתיות גדולות במיוחד עבור משאיות איסוף אשפה הפועלות בשכונות המגורים בשעות הבוקר המוקדמות (כאשר פיזור מזהמי האוויר מוגבל), מתאפיינות בנסיעה מסוג "סע-עצור" ובעומס רב על המנוע לשם הרמת ודחיסת האשפה.

הממשלה מעודדת בדרכים שונות את השימוש בגז טבעי לתחבורה. משרד האנרגיה תומך בהקמת תחנות תדלוק בגט"ד בתקציב כולל של 100 מיליון ₪ לרשת ביטחון ומענקים (ניתן למצוא פרטים לגבי תמיכת משרד האנרגיה בקישור הבא):

[קול קורא 51/2016 להגשת הצעות לתכנית משולבת מענקים ורשת ביטחון להקמת תחנות תדלוק ב CNG](#)

במקביל הממשלה החליטה על תמריצים נוספים לשימוש בכלי רכב ממונעי גט"ד כגון: פחת מואץ לרכבי גז טבעי במשקל כולל מעל 3.5 טון, אגרת רישוי שנתית מופחתת, פחת מואץ להקמת תחנות תדלוק בגז טבעי ומענקי חלוץ למוסכים העוסקים ברכבי גז טבעי. מענקים אלו טרם נכנסו לתוקף, אך אושרו בהחלטת ממשלה 1837 מיום 11.08.2016.

בתאריך 02.04.2017 התקבלה החלטת ממשלה מס' 2592 הקובעת בסעיף 20 כי:

"לצורך יצירת בסיס ביקושים ראשוני לגז טבעי לתחבורה ולעידוד ציי רכב חלוצים המשתמשים בגז טבעי, להטיל על המשרד להגנת הסביבה לתמוך בציי תחבורה ברכש ובהפעלה של משאיות מונעות גז טבעי דחוס. לצורך כך, יקצה המשרד בשנת 2017 סך של 10 מלש"ח במזומן, מהמקורות באים: 1 מלש"ח מתקציב משרד האוצר, 2 מלש"ח מתקציב משרד התשתיות הלאומיות, האנרגיה והמים, 3.5 מלש"ח מתקציב מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה ו-3.5 מלש"ח מתקציב המשרד להגנת הסביבה."

עניינו של פרק א' של קול קורא זה ביישום החלטה זו.

בנוסף, בתאריך 18.06.2017 התקבלה החלטת ממשלה 2748 הקובעת בסעיף 3 ד כי:

"3. להטיל על המשרד להגנת הסביבה –

ד. להרחיב את פרויקט החלוצ' להפחתת פליטות ממשאיות איסוף אשפה המונעות בגז טבעי, כאמור בסעיף 8(ג) להחלטה מס' 529, בדרך של פרסום קול קורא, בסכום כולל של עד 3 מיליון ש"ח בשנת 2017, שיפרסם המשרד בנושא זה עבור סיוע לרשויות מקומיות באזור מפרץ חיפה, למעט העיר חיפה, לצורך הצטיידות ברכבי איסוף אשפה המונעים בגז טבעי, בתנאים ולפי אמות מידה שיקבע המשרד. המשרד להגנת הסביבה יהיה רשאי להשתמש ביתרת תקציב לפי סעיף 3(ג) שלא תחויב עד ליום 31.12.2017 להרחבת פרויקט החלוצ' האמור בסעיף זה במהלך שנת 2018"

ענינו של פרק ב' של קול קורא זה ביישום החלטה זו.

3. סוג הגופים הרשאים להגיש בקשות:

לפרק א' של קול קורא – חברות, שותפויות, אגודה שיתופית ורשויות מקומיות.

לפרק ב' של קול קורא - רשויות מקומיות החברות באיגוד ערים (אזור מפרץ חיפה – הגנת הסביבה), לפי צו איגוד ערים (אזור מפרץ חיפה – הגנת הסביבה), התשלט-1978, למעט העיר חיפה.

על מגיש הבקשה לציין בבקשתו לאיזה פרק בבקשתו מתייחסת.

4. היקף התקציב:

היקף התקציב שהמשרד מתכנן להעמיד במסגרת קול קורא זה הוא:

פרק א' - 10,000,000 ש"ח המיועדים לסיוע ברכש משאיות מונעות גז טבעי בכלל הארץ.

פרק ב' - 3,000,000 ש"ח המיועדים לסיוע ברכש רכבי איסוף אשפה מונעי גז טבעי באזור מפרץ חיפה.

מובהר כי היקף התקציב האמור לעיל הינו משוער, וכי כל הקצאה תקציבית בפועל כפופה למקורות שיעמדו לרשות המשרד במועד ההחלטה על חלוקת כספי התמיכה, ובכפוף לאישור תקציב המדינה ותקצוב הסכומים בסעיף תקציבי רלבנטי על-ידי אגף תקציבים שבמשרד האוצר.

5. הגדרות:

5.1. משאית מונעת גט"ד – משאית המיועדת לשימוש בגט"ד כדלק להנעה על-ידי יצרן הרכב, בין אם כדלק יחיד ובין אם כשילוב עם דלק נוסף ובלבד שהוא שולי לגט"ד.

5.2. רכב מסוג N1 - רכב מסחרי במשקל כולל עד 3.5 טון.

5.3. רכב מסוג N2 - רכב משא או עבודה במשקל כולל 3.5 טון עד 12 טון.

5.4. רכב מסוג N3 - רכב משא או עבודה במשקל כולל מעל 12 טון.

5.5. משאית - רכב מסוג N2 או N3.

5.6. משאית אשפה - משאית המשמשת לאיסוף ולפינוי של פסולת מוצקה, פסולת בניין, גזם, ובכלל זה משאיות עם מרכב דחס, מנוף ומגבה נוע.

6. תנאי סף

6.1. תנאי סף מינהליים :

בקשה אשר לא תעמוד בכל התנאים המפורטים ולא יצורפו אליה כל המסמכים, האישורים וההתחייבויות הנדרשים, עלולה להיפסל על הסף :

6.1.1 מגיש הבקשה הינו אחד הגורמים המבקשים כמפורט בסעיף 3.

6.1.2 עניינה של הבקשה לתמיכה :

- סיוע לרכישת משאיות מונעות גט"ד לשנת 2018 בכלל הארץ – פרק א'

- סיוע לרכישת משאיות מונעות גט"ד לשנת 2018 באזור מפרץ חיפה – פרק ב'

6.1.3 להלן מפורטים תנאי הסף המנהליים למתן התמיכה :

6.1.3.1 יש להקפיד על קיום כל הכללים המפורטים בנוהל תמיכות הכללי של המשרד להגנת הסביבה בדבר מתן תמיכות לגופים אחרים המעודכן לשנת 2016, כמפורט באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה ולהוראות התכ"ם הרלוונטיות החלות על גופים אחרים בהתאם לסיווג המשפטי של מגיש הבקשה.

להלן קישור לנוהל: [נוהל תמיכות כללי של המשרד להגנת הסביבה](#)

6.1.3.2 בקשות התמיכה יוגשו אך ורק באמצעות פורטל התמיכות הממשלתי במערכת המרכב"ה (להלן "פורטל מרכב"ה"), כאשר כל הקבצים חתומים דיגיטלית על-ידי מורשי החתימה של הגוף. (יש להצטייד בכרטיס חכם כמפורט בסעיף 6.1.4).

בפורטל מרכב"ה ישנן הנחיות כיצד להגיש את הבקשות ואלו מסמכים לצרף, וזאת בהתאם לסיווג הישות ברשויות המס וברשם התאגידים.

6.1.3.3 יש ליצור בקשה לתמיכה במערכת המרכב"ה לא יאוחר מתאריך **31/07/2018** לאחר מועד זה, מערכת המרכב"ה תחסום את האפשרות של יצירת בקשה חדשה.

6.1.4 להלן פירוט השלבים הטכניים הנדרשים לשם הגשת בקשה במרכב"ה והנפקת כרטיס חכם :

שלב 1 - יש לפנות לאחד מהגורמים המאושרים להנפקת כרטיס חכם לצורך הנפקת כרטיס חכם.

שלב 2 - לאחר הנפקת כרטיס יש לשלוח למייל של רפאל פליישמן rafaelf@sviva.gov.il את המסמכים שלהלן (ניתנים להורדה באתר המשרד):

- הסמכת נציג גוף

- טופס נציג גוף, יוגש בפורמט אקסל

- טופס פרטי מוטב

שלב 3 - יש להיכנס לפורטל התמיכות לפתיחת הבקשה והכנסת המסמכים, בכתובת:

[משרד האוצר, אגף החשב הכללי](#)

לתשומת ליבכם: יש ללחוץ על כפתור "הגשת בקשה שנוצרה" לפני המועד האחרון להגשת בקשות, בקשה שתפתח ולא תוגש באמצעות לחיצה על 'הגשת בקשה שנוצרה' - תחשב כלא הוגשה ולא תועבר לבדיקת המשרד.

כמו כן, שימו לב כי בעת הקמת בקשה חדשה לתמיכה, תידרשו למלא סכום מבוקש, עלות פעילות ותיאור בקשה קצר.

בסכום המבוקש ובעלות הפעילות יש למלא את הסכומים המדויקים בשקלים חדשים בהתאם לתקציב הפרויקט. יש לוודא שהסכום המבוקש יהיה זהה במרכבה- בלשונית העלויות, בטופס 149 ובטופס המקצועי המוגש.

בתיאור הבקשה יש לרשום אך ורק את הטקסט: סיוע לרכישת משאיות מונעות גט"ד לשנת 2018

6.1.4.1 בקשות אשר לא מולאו כראוי, ואשר בעת יצירתן לא יכללו את כל הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים - יתכן שייפסלו על הסף ולא יידונו כלל.

6.1.5 להלן רשימת מסמכי הבקשה הרלוונטיים שיש לצרף לקול קורא זה. מסמכים אלו הם בנוסף למסמכי הגוף: מסמכי יסוד ומסמכים שנתיים המפורטים בפורטל מרכב"ה: מסמכי בקשה:

- טופס 150 – טופס בקשה והנמקה (יש להפיק את הטופס המקוון מהמרכבה ולהטמיע במקום המיועד לכך חתום ב- 2 חתימות דיגיטליות של מורשי חתימה, יש לשים לב שלא להטמיע טופס בסטטוס 'טיוטה').

- טופס 149 – דוח תקציב מול ביצוע והצעת תקציב (ניתן להוריד את המסמך מהמרכבה. יש לשים לב כי המסמך מתייחס לשנים 2016 ו- 2017).

- בעמודה האחרונה המתייחסת לשנת 2018 יש למלא את כל נתוני הצעת התקציב של הפרויקט המוצע, כולל סכום התמיכה המבוקש מהמשרד, סכום ההשתתפות העצמית של הרשות ופירוט של כל העלויות הצפויות בביצוע התכנית. יש להטמיע את המסמך חתום ב- 2 חתימות דיגיטליות של מורשי חתימה.

מסמכי קול קורא:

- טופס משולב שכתורתו k001 הכולל: טופס בקשה מקצועי, כתב התחייבות מקצועי, כתב התחייבות מנהלי, רשימת אנשי קשר עבור תחנות תדלוק בגט"ד, הצהרה בעניין הרשעות. יש להטמיע את המסמך בפורטל המרכב"ה בנוסף לכל המסמכים הנדרשים חתום ב- 2 חתימות דיגיטליות של מורשי חתימה;

6.1.6 בפורטל מרכב"ה ישנן הנחיות כיצד להגיש את הבקשות ואלו מסמכים לצרף. לנוחיותכם, פורסם באתר המשרד מדריך ליצירת חתימה דיגיטאלית. לסיוע בבעיות טכניות ניתן לפנות למערכת התמיכה של פורטל מרכב"ה: [מדריך ליצירת חתימה דיגיטאלית](#)

6.1.7 לכל בקשה תצורף התחייבות מגיש הבקשה לביצוע כל אלה והכול כמפורט בטופס הבקשה מס' k001 שניתן להורדה מאתר המשרד.

6.2. תנאי סף מקצועיים

6.2.1.א. בקשות לפרק א' של קול קורא – עניינה של הבקשה ברכש משאיות מונעות גז טבעי בכלל

הארץ ומגישת הבקשה נמנית על הגופים הרשומים בסעיף 3.

ב. בקשות לפרק ב' של קול קורא – עניינה של הבקשה ברכש רכבי איסוף אשפה מונעי גז טבעי באזור מפרץ חיפה ומגישת הבקשה נמנית על הגופים הרשומים בסעיף 3.

יש לציין בבקשה לאיזה פרק מתייחסת הבקשה.

6.2.2. הגוף המבקש מפעיל צי משאיות בישראל (לפחות 3 משאיות). לשם כך המציע יצרף להצעתו אסמכתאות, כגון העתק רישיונות מוביל, רישיונות רכב המעידות על התקיימות התנאי. תנאי זה לא יחול על רשויות מקומיות.

6.2.3. על המשאיות נשוא הבקשה להיות משאיות מונעות גט"ד.

- 6.2.4. הבקשה תהיה עבור עשר (10) משאיות לכל היותר.
- 6.2.5. על המשאיות נשוא הבקשה להיות מיועדות לשימוש בגט"ד על-ידי יצרן המשאית.
 יובהר כי לא תינתן תמיכה לרכבים שעברו הסבה לגט"ד.
- 6.2.6. על המשאיות נשוא הבקשה לעמוד בדרישות החובה ליבוא והפעלת רכב חדש המונע בגז טבעי דחוס המפורסמות על-ידי משרד התחבורה.
- 6.2.7. על משאיות הגז הטבעי נשוא הבקשה להיות משאיות מהסוגים N2 או N3.
 יובהר כי לא תינתן תמיכה לרכב N1.
- 6.2.8. הגשת טופס מקצועי k001 ביחס לבקשה שיכלול את הפרטים הבאים:
- א. כמות וסוג המשאיות המבוקשות.
 - ב. התייחסות לכל הפרמטרים המופיעים בטופס הבקשה המקצועי של המשרד.
 - ג. הצעת מחיר מעודכנת למשאיות המבוקשות חתומה על-ידי יבואן/משווק רכב, הכוללת זמן אספקה מירבי של 10 חודשים.
 - ד. אם ההרכבה מתבצעת בארץ - הצעת מחיר מעודכנת למרכב המשאיות המבוקשות חתומה על-ידי משווק ההרכבה.
 - ה. הצעת מחיר של נותן שירותי תדלוק בגט"ד (ש לק"ג גט"ד).
- 6.2.9. התחייבות של מגיש הבקשה שכל משאיות נשוא הבקשה יהיו חדשות במועד תחילת הפעלתם. משאית חדשה לעניין זה תיחשב, כמשאית שנרשמה החל משנת 2018.
- 6.2.10. התחייבות של מגיש הבקשה לרכישת מספר משאיות בהתאם למה שהוצהר בבקשה.
- 6.2.11. התחייבות של מגיש הבקשה להזמנת כל המשאיות נשוא התמיכה בהתאם לתנאי קול קורא זה, לא יאוחר מ 2 חודשים ממועד מתן ההתחייבות. אסמכתא על הזמנת המשאיות תועבר לרפרנט המקצועי במשרד כמפורט בסעיף 11.4.
- 6.2.12. התחייבות של מגיש הבקשה להפעלה של כל המשאיות נשוא התמיכה בהתאם לתנאי קול קורא זה, לא יאוחר מ-10 חודשים ממועד מתן ההתחייבות.
- 6.2.13. התחייבות להפעלה ושימוש בכל המשאיות, נשוא התמיכה, על-ידי הגוף המבקש/הנתמך בעצמו, למשך 2 שנים לפחות מרגע תחילת הפעלתן.
- 6.2.14. התחייבות של הגוף המבקש/הנתמך לא להעביר בעלות של המשאיות נשוא התמיכה במשך 2 שנים לפחות מרגע תחילת הפעלתן.
- 6.2.15. התחייבות של מגיש הבקשה, כי הוא מודע למכלול העלויות וההשלכות של הפעלת משאית גט"ד ושלא תהיה לו שום טענה בקשר לכך כלפי המדינה, ובכלל זה המשרד להגנת הסביבה. כן הוא מודע לכך, שהמדינה לא תממן או תסייע בשום עלות או הוצאה בקשר לפרויקט זה מעבר לסיוע שיכול ויינתן לפי קול קורא זה.
- 6.2.16. התחייבות של מגיש הבקשה, כי יסכים לקחת חלק בכל קמפיין הסברתי לקידום השימוש בגט"ד בישראל, ככל שיקודם קמפיין כאמור.
- 6.2.17. הגוף המבקש מתחייב כי ידוע לו והוא מסכים, כי אין בתמיכת המשרד בכדי להטיל עליו אחריות ו/או חובות כלשהם, כלפי מגיש הבקשה/הנתמך או צד שלישי כלשהו, בקשר לפרויקט נשוא התמיכה.

6.2.18. התחייבות של מגיש הבקשה, כי אם יחויב המשרד באחריות, חבות או חובה כלשהי כאמור, ישפה מגיש הבקשה את המשרד בגין כל סכום שיחויב בו המשרד כאמור, מיד עם דרישה ראשונה של המשרד.

6.2.19. התחייבות של מגיש הבקשה, כי הפרויקט הנתמך יבוצע באחריות הבלעדית והמלאה של הגוף המבקש, וכי ידוע לגוף המבקש כי אין במתן התמיכה ו/או בהשתתפות המשרד בפרסום הפרויקט, משום נטילת אחריות על ידו לעצם הפעילות או לחביונות כלשהן, ישירות או עקיפות, העשויות להיגזר או לנבוע כתוצאה מהפעילות.

6.2.20. התחייבות של מגיש הבקשה, כי הפעילויות הנתמכות במסגרת קול קורא זה יבוצעו לפי כל דין.

6.2.21. התחייבות של מגיש הבקשה, כי יוודא ויהיה אחראי לכלל היבטי הבטיחות והגהות הכרוכים בפרויקט.

6.2.22. התחייבות של הגוף המבקש להגשת ערבות בסך של 5% מסכום התמיכה לתקופה של שלוש שנים מיום ההודעה על זכאות לתמיכות, כמפורט בסעיף 10.4.

6.2.23. הסכמת מגיש הבקשה, כי למשרד תהיה הזכות לפרסם כל מידע באשר לפרויקט שייתמך על ידו.

6.2.24. יודגש, כי למעט התמיכה ברכש המשאיות, לא תינתן לגוף המבקש/הנתמך מימון נוסף כלשהו, לרבות עלויות הפעלה ואחזקה של המשאיות, תשתיות, מיסים, אגרות והיטלים וכל עלות אחרת.

6.2.25. התחייבות של הגוף המבקש להעביר כל מידע שיידרש ממנו על-ידי המשרד בקשר לפרויקט, לרבות עלויות המשאיות ועלויות תפעול ותחזוקה, נתונים לגבי צריכת דלק (גט"ד), ביצועי המשאיות ונתונים נוספים לגבי השימוש במשאיות גט"ד למשך כל תקופת הפעלת המשאיות.

6.2.26. התחייבות של הגוף המבקש לפרט בדוח אחת לחצי שנה במהלך שנתיים ממועד ההפעלה נתונים שונים כגון: עלויות דלק ותחזוקה, ביצועים וכד'.

יובהר, כי הבקשה לתמיכה הינה מכלול המסמכים, האישורים, התצהירים שיוגשו על-פי דרישות קול קורא זה וכל החומר שיוגש ע-ידי המציע.

7. קריטריונים למתן התמיכה

7.1. בקשות שעמדו בכל תנאי הסף הרשומים לעיל יבחנו וינוקדו בהתאם לאמות המידה שיפורטו להלן.

7.2. הסיוע יינתן למי שקיבל את הציון/ניקוד הגבוה ביותר מכלל הבקשות שהוגשו ועמד בכל תנאי הסף, עד למיצוי מסגרת התקציב העומד לרשות המשרד לכל חלק וחלק בקול קורא זה (יצוין, כי על אף האמור בנוהל הכללי של המשרד, בקול קורא זה לא נדרש ציון איכות מינימאלי).

פרק א' - עד 10,000,000 ש"ח המיועדים לסיוע ברכש משאיות מונעות גז טבעי בכלל הארץ.

פרק ב' - עד 3,000,000 ש"ח המיועדים לסיוע ברכש רכבי איסוף אשפה מונעי גז טבעי באזור מפרץ חיפה.

8. אמות המידה לשיפוט הבקשות

השיפוט, הציון והזכאות לתמיכה תיקבע ביחס לכל משאית בנפרד. מספר המשאיות שניתן להגיש במסגרת כל בקשה מוגבל לעשר (10) משאיות, לפי סעיף 6.2.

8.1. כל משאית שעמדה בכל תנאי הסף בהתאם לאמור בסעיף 6 תנוקד בהתאם לאמות המידה הבאות:

(1) שיעור (%) התמיכה המבוקשת מהמשרד (עד 80 נקודות) – שיעור התמיכה יחושב ביחס לשיעור התמיכה המקסימלי האפשרי לפי סוג משאית כמפורט בסעיף 9. בקשות עם שיעור (%) תמיכה מבוקש מהמשרד נמוך יותר, יקבלו ניקוד גבוה יותר באמת מידה זו. המציעים ידורגו באופן יחסי להצעה הטובה ביותר.

(2) סוג המשאית (20 נקודות) – משאית איסוף אשפה תקבל ניקוד בגובה של 20 נקודות באמת מידה זו. משאית שאינן משאיות איסוף אשפה לא יקבלו ניקוד כלל באמת מידה זו.

במידה ומספר בקשות יקבלו ניקוד זהה, ותהיה מגבלת תקציב לאשר את כל הבקשות, ההכרעה ביניהן תהיה בהתאם למחיר המשאית. ככל שהמשאית זולה יותר, כך היא תקבל העדפה גבוהה יותר. יובהר כי לצורך קול קורא זה, עלות הפרויקט לכל משאית ומשאית תיחשב כעלות השילדה והמרכב בלבד של המשאית ולא תכלול הוצאות נוספות כגון עלויות הגט"ד, התחזוקה, מתקני שטיפה ומתקנים נלווים.

8.2. הסיוע יינתן עבור רכישת משאיות שקיבלו את "ציון הבקשה" הגבוה ביותר מכלל הבקשות שהוגשו ועמדו בכל תנאי הסף, בהתאם לאמור בסעיף 6 ועד למיצוי מסגרת התקציב העומד לרשות המשרד לקול קורא זה.

8.3. סעיף 3 ט לנהל הכללי של המשרד למתן תמיכות בנוגע לציון סף מינימום לא יחול בקול קורא זה.

9. שיעור השתתפות המשרד

שיעור התמיכה המקסימלי הוא 50% עבור משאית אשפה ו-33% עבור משאית אחרת. שיעור התמיכה ייחשב כשיעור של התמיכה המבוקשת ביחס לעלות משאית (עלות שילדה ומרכב בלבד).

9.1. התמיכה שתינתן עבור כל משאית לא תעלה על שיעור התמיכה המבוקש, ובכל מקרה לא תעלה על:

9.1.1. **350 אש"ח** לכל משאית איסוף אשפה או **50%** ממחיר המשאית (הנמוך מביניהם).

9.1.2. **200 אש"ח** לכל משאית אחרת או **33%** ממחיר המשאית (הנמוך מביניהם).

מודגש, כי לא ניתנת תמיכה עבור הוצאות נוספות, כגון עלויות הגט"ד, תחזוקה וכד'.

הערה: עלות המשאית כוללת את עלות השילדה והמרכב בלבד.

9.2. יודגש, כי התחייבות לקבלת תמיכה תינתן לאחר הצגת ערבות בנקאית כאמור בסעיף 10.4 להלן.

9.3. בנוסף לאמור לעיל, מודגש, כי ועדת התמיכות תהיה רשאית לאמוד עלויות שונות מאלו שהוצגו בבקשה בהתאם לשווין הריאלי על-פי שיקול הדעה המקצועי של הוועדה, ולאשר סיוע או תמיכה לפעילות ו/או למרכיביה המבוקשים בהתאם לכך, על-פי שיקול דעתה הבלעדי.

10. תנאי תשלום

דרישת תשלום אשר לא יצורפו אליה כל המסמכים, האישורים וההתחייבויות כמפורט להלן - לא תכובד:

10.1. עמידה בכל התנאים שנקבעו לעניין תנאי תשלום, במידה שרלוונטיים, בחלק הכללי של הודעת המשרד להגנת הסביבה על מתן תמיכות לגופים אחרים, ועמידה בכל ההתחייבויות והתנאים האמורים במסמך זה.

10.2. רכישת המשאית בגינה ניתנה תמיכה והגשת דרישת תשלום בצירוף חשבונית/קבלה המעידה על הרכישה לרפרנט המקצועי האחראי לתחום כמפורט בסעיף 11.4 להלן.

10.3. הצגת רישיון רכב תקף מרשות הרישוי למשאית נשואת התמיכה.

10.4. ערבות בנקאית בתוקף

א. תמיכה כלשהי תינתן רק לאחר שהזוכה הנתמך המציא, עד חודש מקבלת ההודעה על זכאותו לתמיכה, ערבות בנקאית אוטונומית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א-1981 - לפקודת המשרד בסכום המהווה 5% מגובה התמיכה שאושרה, על פי הנוסח המצורף כנספח א' (בהמשך למסמך זה).

ב. תוקף הערבות יהיה עד לשלוש שנים מיום קבלת ההתחייבות.

ג. הערבות תהיה צמודה למדד המחירים לצרכן המתפרסם על-ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, כאשר מדד הבסיס ויום הבסיס הינם מועד הפקדת הערבות.

ד. המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות הנ"ל, אם הזוכה הפר תנאי מהתנאים שנקבעו למתן התמיכה בקול קורא זה, או אם הוא לא מילא אחר ההתחייבויות כלשהי מהתחייבויותיו או האמור בהצעתו/בקשתו (התנאים וההתחייבויות מפורטים בפרק 6 לעיל. עלויות הוצאת הערבות יחולו על המבקש/הזוכה, וכי לא תינתן תמיכה בגין עלויות אלה.

10.5. התשלום יבוצע לאחר קבלת הוראת תשלום מהרפרנט המקצועי במשרד, ואישורו כי הרכישה אכן בוצעה בצירוף החשבונית/קבלות המעידות על ביצוע הרכישה בגינה נתנה התמיכה, וכי המבקש עמד בכל התנאים וההתחייבויות המפורטים במסמך זה.

10.6. מכל חשבונית שתוגש ישולם אחוז ההשתתפות המכסימלי אותו אישרה ועדת התמיכות של המשרד.

10.7. התשלומים יינתנו לאחר ביצוע הרכישה של המשאיות והצגת רישיון רכב המעיד על כך שהמשאית השלימה את הליכי הרישוי ועלתה על הכביש והכל בהתאם לאמור בקול קורא זה.

10.8. דרישת התשלום תוגש באמצעות פורטל המרכבה. יש להיכנס לבקשת התמיכה המאושרת, טיפול במסמכים, מידע נוסף/דרישת תשלום ולהזין את בקשת התשלום עם המסמכים הנדרשים.

11. שונות

11.1. בקשות לסיוע (תמיכה) יידונו על-ידי ועדת התמיכות של המשרד.

- 11.2. המשרד, בין בעצמו ובין באמצעות נותני שירות שיתקשר עימם לשם כך, יבצע פעולות פיקוח, ביקורת, בקרה ומעקב, בקרב המבקשים בקשר למילוי התנאים לזכאות לקבלת תמיכה, עמידה בהתחייבויות ואופן השימוש בכספי התמיכה.
- 11.3. יודגש, כי אין וודאות כי המשרד יוציא "קול קורא" ו/או תינתן תמיכה כזו או אחרת עבור איזה מהנושאים המופיעים בקול קורא זה בעתיד, או בכל נושא אחר.
- 11.4. פרטים והבהרות מקצועיים בנוגע לקול קורא זה ניתן לקבל אצל רפאל פליישמן, בדוא"ל: rafaelf@sviva.gov.il או בטלפון 02-6553991.
- 11.5. פרטים והבהרות לגבי תקינות מסמכים מנהליים ניתן לקבל אצל לרפרנט המקצועי האחראי לתחום כמפורט בסעיף 11.4.

נספח א' - ערבות ביצוע

שם הבנק: _____

מס' הטלפון: _____

מס' הפקס: _____

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד הגנת הסביבה

הנדון: **ערבות מס'** _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך _____ ₪ כולל מע"מ (במילים): _____ ₪
(כולל מע"מ)

אשר תדרשו מאת _____ (להלן "החייב") בקשר עם קול קורא מספר XXX/XXXX לסיוע ברכישת
משאיות מונעות גז טבעי דחוס לשנת 2018.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או
במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד
לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך _____ דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק שכתובתו:

שם הבנק: _____

מס' הבנק ומס' הסניף: _____

כתובת סניף הבנק: _____

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

_____ חתימה וחותמת

_____ שם מלא

_____ תאריך